

www.rallyekrumlov.cz

RALLYE 39. 2011 ČESKÝ KRUMLOV

27. – 28.5. 2011



- FIA European Rally Cup – Central (coefficient 5)
- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v Rally
- Mistrovství ČR v rally historických automobilů (koeficient 3)
- Citroën Racing Trophy CZ
- Renault R3 Clio Cup 2011
- V. Rallylegend Show

RALLY GUIDE

HA



© Jan Marek

OBSAH *(aktualizováno 15. 5. 2011)*

	strana
1. HISTORIE	2
2. ORGANIZACE	3
3. PROGRAM RALLYE	4
4. PŘIHLÁŠKY	4
5. SERVIS	7
6. PNEUMATIKY	9
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	9
8. VYBAVENÍ POSÁDEK	11
9. PŘÍLOHY	12

39. Rallye Český Krumlov 2011 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS), **podle zvláštních ustanovení 39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV a dodatku zvláštních ustanovení pro HA**, která obsahují program a všechny odlišnosti platné pro rally MČR historických automobilů.



1 HISTORIE

1.1 PŘEHLED VÍTĚZŮ HA 2006 – 2010

2006	Tenkl – Šubrt	Opel Kadett C Coupé
2007	Lindner – Blechinger	Ford Escort RS2000
2008	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2009	Tenkl – Vosádka	BMW M3
2010	Janota – Stráský	Opel Kadett GTE Coupé

1.2 SHRUTÍ LOŇSKÉHO ROKU

38. Rallye Český Krumlov / 21. – 22. 5. 2010

Mistrovství ČR v rally historických automobilů, Mitropa Historic Rally Cup

trasa celkem 389,92 km, 10 rychlostních zkoušek o délce 140,83 km

100 % asfalt a zpevněný povrch

1. etapa: 3 RZ 33,85 km

2. etapa: 7 RZ 106,98 km

Odstartovalo: 16 posádek

Klasifikováno: 10 posádek

1.3 VÝSLEDKY

Prvních 5 klasifikovaných

Poř	Posádka	Vůz	Sk /Tř	Celkový čas	Ztráta na ved.	Ztráta před.
1	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	D3	01:16:27.2	00:00:00.0	00:00:00.0
2	Openauer Gerhard / Scheitz Wolfgang	Ford Escort RS 2000	D3	01:20:17.2	00:03:46.9	00:03:49.9
3	Hejhal Petr / Hejhal Martin	Škoda 110 L	C0	01:21:57.0	00:05:29.7	00:01:39.8
4	Blahout Milan / Neoral Martin	VAZ 21074	D2	01:23:32.2	00:07:04.9	00:01:36.2
5	Petrášek Jiří / Rožníček M.	Opel Ascona B	D3	01:24:57.0	00:08:29.7	00:01:24.8

Vítězství v RZ

RZ	Název RZ	Posádka		Čas
RZ 1	Č. Budějovice I	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	03:11.6
RZ 2	Přídolí	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	05:42.8
RZ 3	Kohout-Ján	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	15:56.7
RZ 4	Malonty I			zrušena
RZ 5	Rožmitál I	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	3:03.9
RZ 6	Slavkov I	Petrášek Jiří / Rožníček M.	Opel Ascona B	12:53.2
RZ 7	Č. Budějovice II	Navrátil Jiří / Káňa Jiří	Ford Sierra RS CW	02:58.0
RZ 8	Malonty II	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	16:16.9
RZ 9	Rožmitál II	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	03:01.3
RZ 10	Slavkov II	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé	12:46.4

Vítězové skupin a tříd

Třída	Posádka	Vůz
B3	Schauer Michael / Scheidl Jürgen	Alfa Romeo Giulia
C0	Hejhal Petr / Hejhal Martin	Škoda 110 L
D1	Hloušek Jiří / Rozsival Tomáš	Škoda 130 LR
D2	Blahout Milan / Meotal Martin	VAZ 21074
D3	Janota Miroslav / Stráský Pavel	Opel Kadett Coupé

2. ORGANIZACE

2.1 ZÁPOČET RALLY

2.1.1 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (koeficient 3)

2.1.2 Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů

2.2 STÁLÝ SEKRETARIÁT

AMK Rallye Český Krumlov,
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,
mobil CZ (+420) 777 341 517
mobil D +420 602 461 568
mobil GB +420 777 341 522
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

2.3 ŘEDITELSTVÍ

Gymnázium Český Krumlov
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství je umístěno ve 2. patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

2.4 HLAVNÍ ČINOVNÍCI

Ředitel rally:

Zástupci ředitele:

Sekretář SSK

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník pro styk se soutěžícími:

Činovník pro styk s tiskem:

Hlavní lékař:

Zástupce hlavního lékaře:

Monitorovací systém ONI:

Zpracovatelská skupina:

Ing. Jindřich Kunc

Jiří Venuš - tajemník

Ing. Luboš Šalát

Ing. Karel Mach

Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost

Jan Bláha – hlavní pořadatel

Stanislav Fošum

Bc. Martin Venuš

Ing. Luboš Šalát

Stanislav Mrkvan

Milan Hlaváček

Karel Dubový, Ing. Dana Píchová

Ing. František Fošum

PhDr. Vladimír Dolejš

MUDr. Lumír Mraček

MUDr. Karel Bláha

Hana Chvojková

SAS Zlín

NAM systém, a.s.

SK PORS plus v AČR, Ing. Oto Berka

3. PROGRAM RALLYE (15. 5. 2011)

3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

- Středa 13. 4.** uzávěrka přihlášek – snížený vklad
Pátek 13. 5. uzávěrka přihlášek – základní vklad
 uzávěrka akreditace médií
Středa 18. 5. zveřejnění itineráře, mapy
Středa 18. 5. zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Středa 25. 5.		
10:00-16:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
12:00	začátek seznamovacích jízd	
Čtvrtek 26. 5.		
07:00-10:00	prezentace posádek a výdej itineráře	ředitelství
Pátek 27. 5.		
07:00-11:00	předání jednotek sledovacího systému GPS	České Budějovice, Výstaviště
07:00-11:00	administrativní přejímka	České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
07:30-11:30	technické přejímky, plombování a značení	České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
10:00	konec seznamovacích jízd	České Budějovice
11:30-14:00	shakedown	České Budějovice, Výstaviště
13:00	první zasedání sportovních komisařů	České Budějovice, Výstaviště
17:17	start 1. sekce, 1. etapy	České Budějovice, Výstaviště
18:40	slavnostní start – podium	Český Krumlov, Jelení zahrada
Sobota 28. 5.		
09:30	start 2. etapy	České Budějovice, Výstaviště
18:09	cíl rallye	Český Krumlov, Jelení zahrada
20:15-22:00	slavnostní vyhlášení vítězů	Český Krumlov, Jelení zahrada

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

- 4.1.1 SNÍŽENÝ VKLAD 13. 4. 2011**
4.1.2 ZÁKLADNÍ VKLAD 13. 5. 2011

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 7 dnů po uzávěrci. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsání skupiny a třídy:

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2010.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- B0 - do 1000 cm³
- B1 - do 1150 cm³
- B2 - do 1300 cm³
- B3 - do 1600 cm³
- B4 - do 2000 cm³
- B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - do 1300 cm³
- C2 - do 1600 cm³
- C3 - do 2000 cm³
- C4 - do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm³
- D2 - do 1600 cm³
- D3 - do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.2 MČR v rally HA:

Snížený vklad – do 13. 4. 2011:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

6 500 Kč / €285

Vklad bez této reklamy:

13 000 Kč / €565

Základní vklad - do 13. 5. 2011:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

8 000 Kč / €350

Vklad bez této reklamy:

16 000 Kč / €700

Pojistné 1200,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.5 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

BIC: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

4.6 VSTUPNÍ BALÍČEK

		1 vozidlo
Administrativní:	Itinerář (sada)	1
	Oficiální rallye program	1
	Servisní itinerář	1
Označení vozidel:	Sada čísel	1
	Tabulka rallye	2
	Servis	1
	Doprovod	1
	Označení seznamovacího vozidla	1
Visačky:	Jezdec	2
	Servis	4
	Doprovod	2

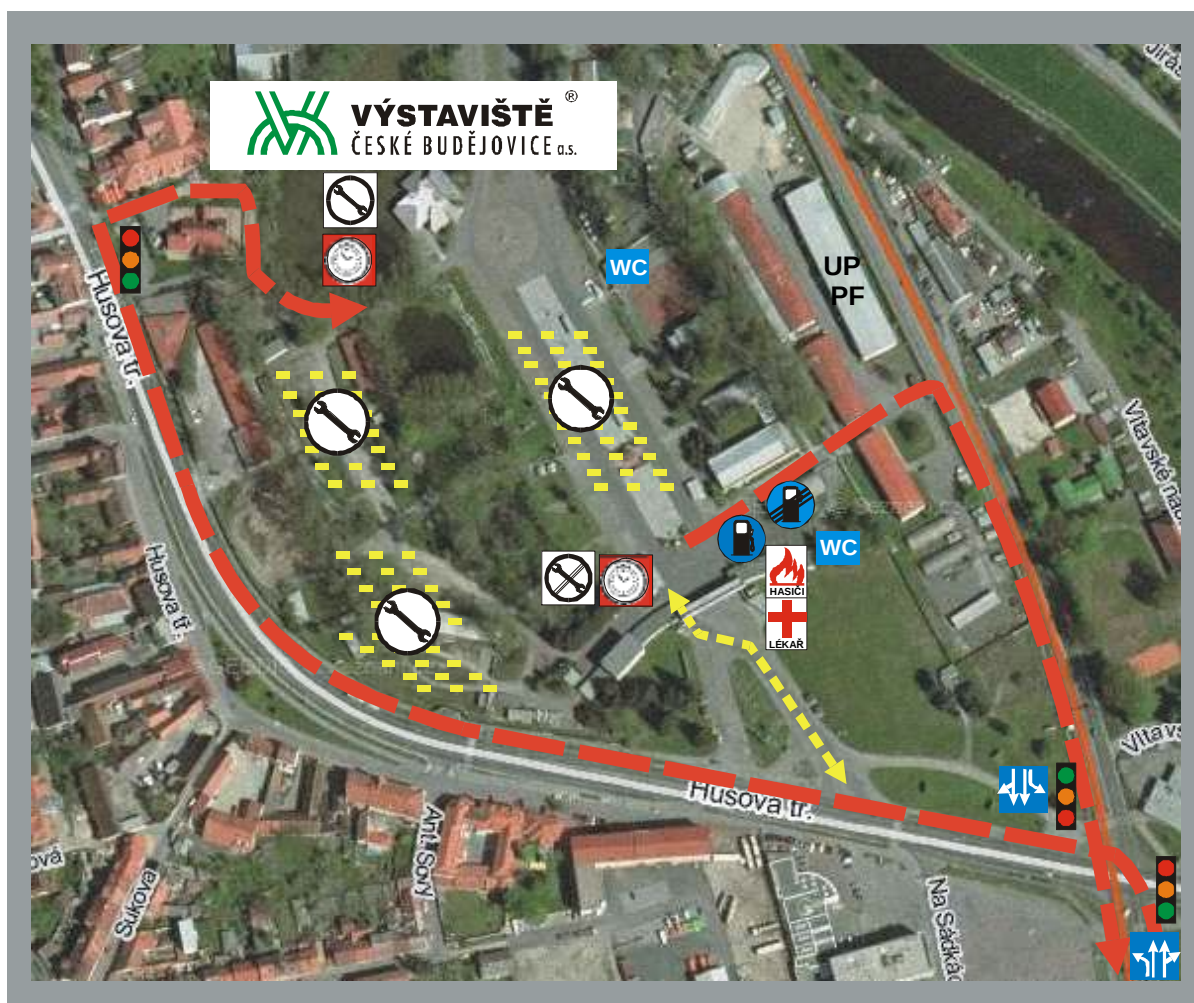
Ostatní požadavky (místo, větší prostor za poplatek 5 000 Kč / € 217, ostatní služby), musí být zaslány na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek.

Další označení, které umožňuje zaparkovat v blízkosti servisního parkoviště pro maximálně dvě jiná auta je možné zakoupit za cenu 1 500 Kč / € 65 při administrativní přejímce.



5. SERVIS

- 5.1 Během 39. Rallye Český Krumlov 2011 je servisní parkoviště umístěno v Českých Budějovicích, v areálu Výstaviště České Budějovice.
- 5.2 Při rallye má povoleno vjet do servisního parkoviště České Budějovice pouze vozidlo s označením „SERVIS“. Do servisního parkoviště České Budějovice není povolen vjezd vozidla „DOPROVOD“.
- 5.3 Čas vjezdu servisních vozidel:
České Budějovice čtvrtek 26. 5. 2011 od 18.00 do 22.00 hodin
 pátek 27. 5. 2011 od 7.00 hodin
- 5.4 Označení vozidel SERVIS a DOPROVOD budou vydávána při prezentaci posádek. Poplatek za rozšíření servisního místa do servisního parkoviště České Budějovice - 5 000 Kč.
- 5.5 NÁVRH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ





6. PNEUMATIKY

Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSR FIA (tolerance maximálně minus 3%).

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.1 PROGRAM

Datum	RZ	Čas
Středa 25. 5. 2011	2 / 4 Slavkov 3 / 5 Kohout - Ján 6 / 10 Malonty 7 / 11 Lipno 8 / 12 Přídolí	14:00 – 19:00
Čtvrtek 26. 5. 2011	2 / 4 Slavkov 3 / 5 Kohout - Ján 6 / 10 Malonty 7 / 11 Lipno 8 / 12 Přídolí	08.00 – 19:00
Pátek 27. 5. 2011	1 / 9 České Budějovice Shakedown	08:00 – 10:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 9 České Budějovice může být maximální rychlost nejvýše 50 km/h.

7.2 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.2.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení

7.2.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy tak, jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

7.2.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.4 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N a musí být opatřeny:
 - a) sériově vyráběnými pneumatikami pro asfalt a homologovanými pro silniční použití
 - b) libovolnými pneumatikami pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz).

7.2.4 Pneumatiky pro seznamovací vozy

Pro seznamovací jízdy mohou být použity tyto pneumatiky:

- a) sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro silniční provoz
- b) libovolné pneumatiky pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR to jsou sériové pneumatiky M+S pro šotolinu homologované pro silniční provoz).

7.3 TRVÁNÍ A OMEZENÍ

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát nebo vícekrát, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku). Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

7.4 DODATEK PRO RALLY V ČR

7.4.1 Ve všech rally MMČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny **nejvýše 3 průjezdy** stejnou RZ.

Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny v itineráři

7.4.2 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

7.4.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pořadatel je dále povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktu.

7.4.4 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

7.4.5 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

- 7.4.6** V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, který může být ředitelem soutěže pokutován až do 50.000,- Kč. Termín splatnosti pokuty stanoví ředitel soutěže.
- 7.4.7** Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů, bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.
- 7.4.8** Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.
- 7.4.8** Všechna rozhodnutí ředitele a/nebo sportovních komisařů o sankcích za porušení pravidel o seznamovacích jízdách musí být zveřejněno na oficiální vývěsce.

8. SHAKEDOWN

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek, 27. 5. 2011

Čas: 11.30 – 14.00

Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je účtována poplatkem 1 000 Kč / € 43 pro každé auto. Poplatek musí být uhrazen společně s vkladem do data uzávěrky přihlášek. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám. Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ platí i pro shakedown.

9. DALŠÍ POSTUPY

- 9.1** Historické vozy dle čl. 4.3.2 tohoto dodatku ZU pokračují od ČK 3 přímo do 5A. Časové kontroly mezi 3 a 5A neplatí pro historické vozy dle čl. 4.3.2 tohoto dodatku. Předčasný příjezd do ČK 5A je povolen (viz čl. 12 3 ZU). Historické vozy dle čl. 4.3.2 tohoto dodatku mají zvláštní itinerář pro 1. etapu a shodné itineráře s FIA ERC na 2. etapu.
- 9.2** Ustanovení Přílohy XI K MSŘ FIA 2011 není povinné pro vozy periody J1 a J2 startující pouze v Mistrovství České republiky.



PŘÍLOHY

Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram

Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2010

Příloha 3 - Mapa Český Krumlov

Příloha 4 - Mapa České Budějovice

Příloha 5 - Mapa 1. etapy a 2. etapy

Příloha 6 - Mapa Shakedown

Příloha 7 - demonstrační jízda Rallylegend show



Příloha 1 - Prozatímní časový harmonogram verze 15.5.2011

1.1 PÁTEK 27. 5. 2011



39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2011

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

LEG / ETAPA 1				FRIDAY / PÁTEK 27/05/11			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	17:17	
SS 1	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 1	2,18	--	--	0:03	17:20	
1A	Parc Fermé IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	17:28	
Totals / Celkem		2,18	0,34	2,52			

SECT 1

LEG / ETAPA 1				FRIDAY / PÁTEK 27/05/11			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1B	RE-START - LEG / ETAPA 1 Č. Budějovice						
	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:00	18:01	
	Service A (Č.Budějovice)	(2,18)	(0,34)	(2,52)	0:15		
1C	Service OUT / KONEC	--	--	--		18:16	
RZ1	Refuel						
	Distance to next refuel	(42,35)	(99,98)	(142,33)			
	PC / PK 1 Podium Český Krumlov	--	(24,23)	(24,23)			
2	Kladné	--	31,06	31,06	0:48	19:04	
SS 2	Slavkov 1	18,29	--	--	0:03	19:07	
3	Dluhošův	--	40,73	59,02	1:12	20:19	
SS 3	Kohout-Ján 1	24,06	--	--	0:03	20:22	
5A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		28,21	52,27	1:03	21:25	
5B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP						
	Flexi Service C (Č.Budějovice)	(42,35)	(100,00)	(142,35)	0:45		
5C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP				--		
	All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than						
	Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději					23:25	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		44,53	100,34	144,87			

SEKCE / SECTION 2

1.2 SOBOTA 28. 5. 2011

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 28/05/11				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
5D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	9:30
	Service D (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
5E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	9:45
RZ2	Refuel					
	Distance to next refuel	(24,52)	(46,75)	(71,27)		
6	Kuří	--	37,80	37,80	0:50	10:35
SS 6	Malonty 1	24,52	--	--	0:03	10:38
RZ3	Remote Refuel (D.Dvořiště)	24,52	46,75			
	Distance to next refuel	(26,88)	(74,18)	(101,06)		
7	Lipno	--	34,12	58,64	1:14	11:52
SS 7	Lipno 1	16,86	--	--	0:03	11:55
8	Záhořanky	--	20,30	37,16	0:45	12:40
SS 8	Přidolí 1	7,84	--	--	0:03	12:43
9	Č.Budějovice	--	28,33	36,17	0:44	13:27
SS 9	Spectators SS / RZ Č.Budějovice 2	2,18	--	--	0:03	13:30
9A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	13:38
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:45	14:23
	Service E (Č.Budějovice)	(51,40)	(120,89)	(172,29)	0:30	
9C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	14:53
RZ4	Refuel	26,88	74,18	101,06		
	Distance to next refuel	(24,52)	(46,75)	(71,27)		
10	Kuří	--	37,80	37,80	0:50	15:43
SS 10	Malonty 2	24,52	--	--	0:03	15:46
RZ5	Remote Refuel (D.Dvořiště)					
	Distance to next refuel	(24,70)	(49,83)	(74,53)		
11	Lipno	--	34,12	58,64	1:14	17:00
SS 11	Lipno 2	16,86	--	--	0:03	17:03
12	Záhořanky	--	20,30	37,16	0:45	17:48
SS 12	Přidolí 2	7,84	--	--	0:03	17:51
12A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	4,36	12,20	0:18	18:09
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		100,62	217,47	318,09		

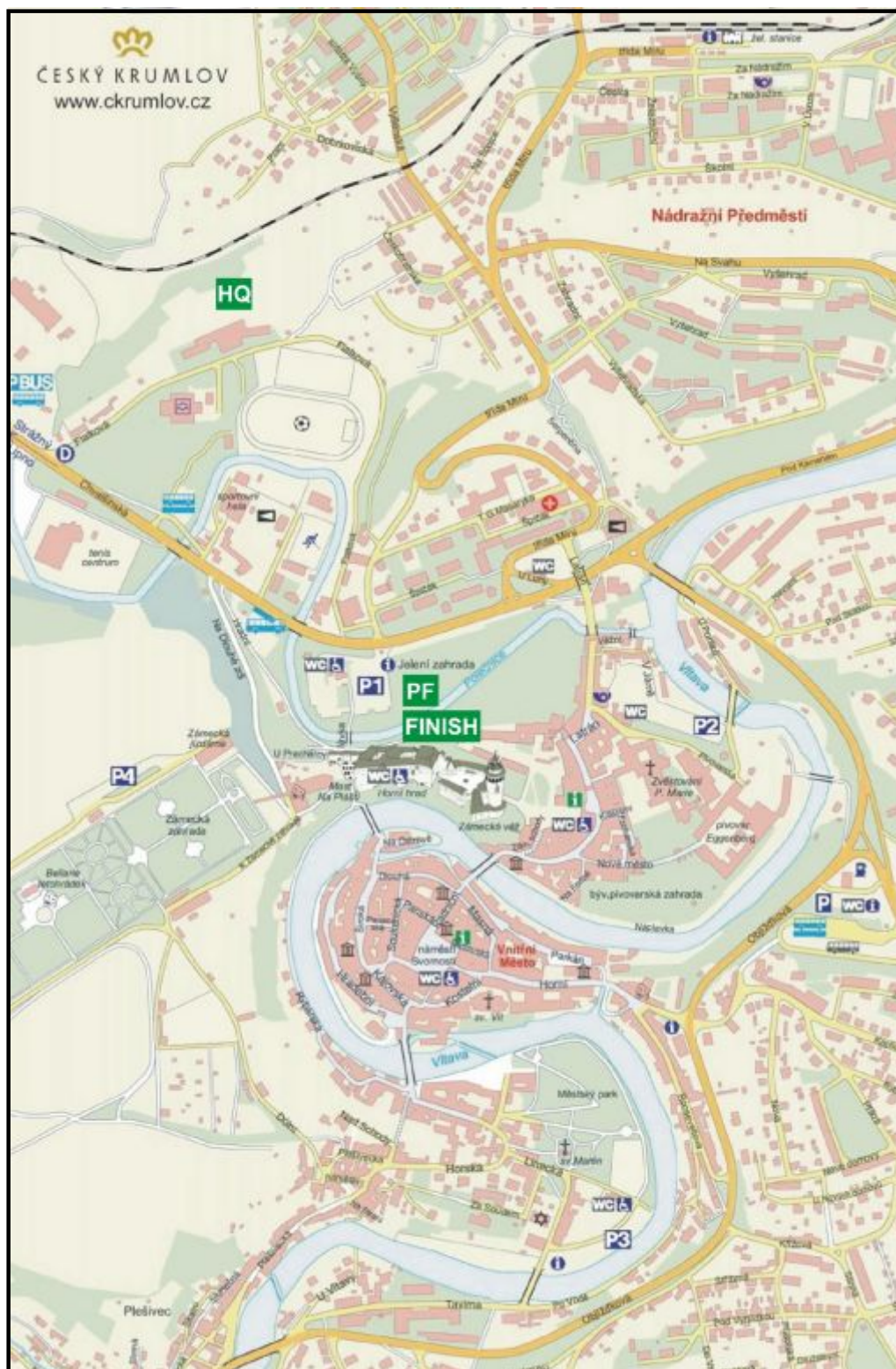
TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 3 SS / RZ	44,53	100,34	144,87	30,74%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	100,62	217,47	318,09	31,63%
Total / Celkem - 10 SS / RZ	145,15	317,81	462,96	31,35%

Příloha 2 - Porovnání trasy s rokem 2010

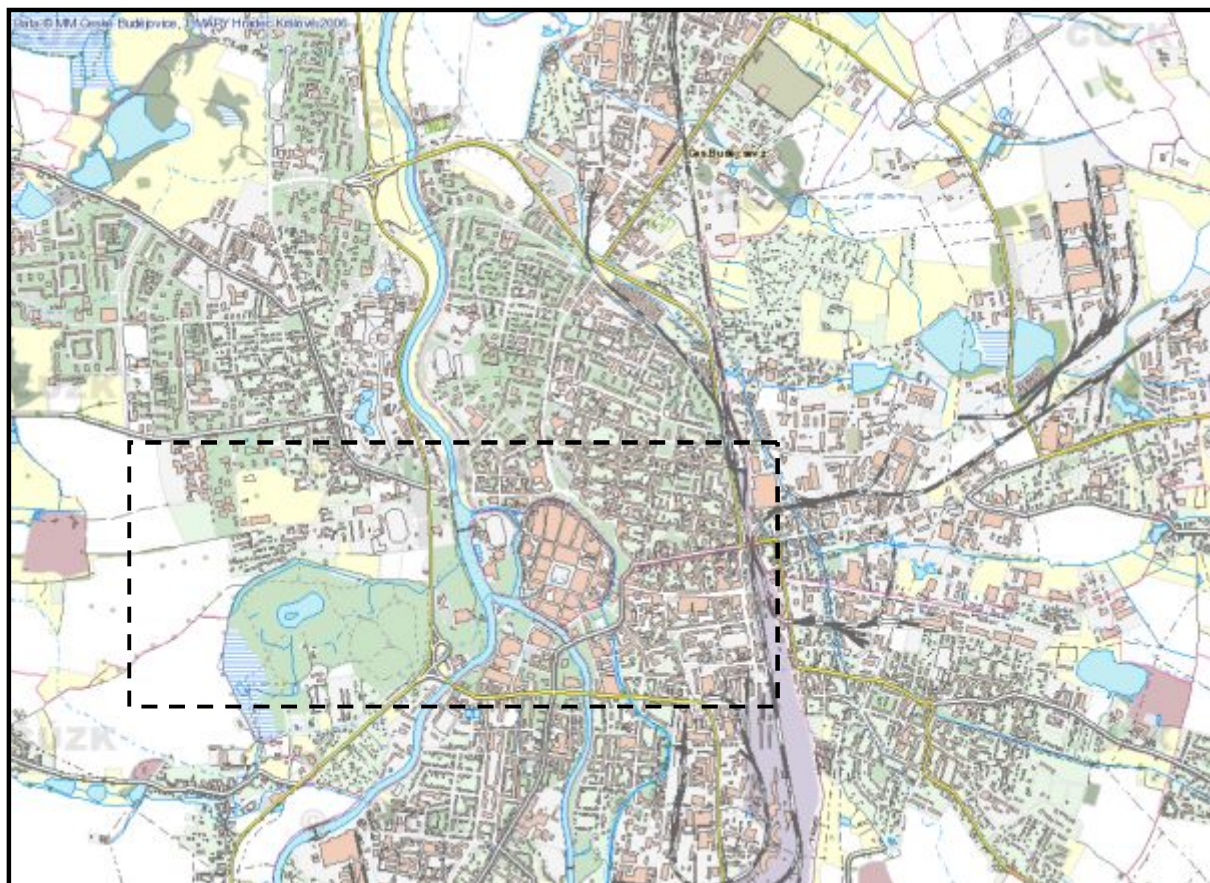
IDENTICKÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2011	Název RZ	RZ v 2010
-	-	-

MODIFIKOVANÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY		
RZ v 2011	Název RZ	RZ v 2010
1 / 9	Super RZ Č. Budějovice	RZ zkrácena
2 / 4	Slavkov	V protisměru
3 / 5	Kohout – Ján	Od startu RZ prodloužena o 0,41 km
6 / 10	Malonty	Od startu RZ po km 13,52 a od km 19,77 do cíle shodný úsek s rokem 2010, mezi těmito úseky pokračuje po trase z roku 2009
8 / 12	Přídolí	V protisměru

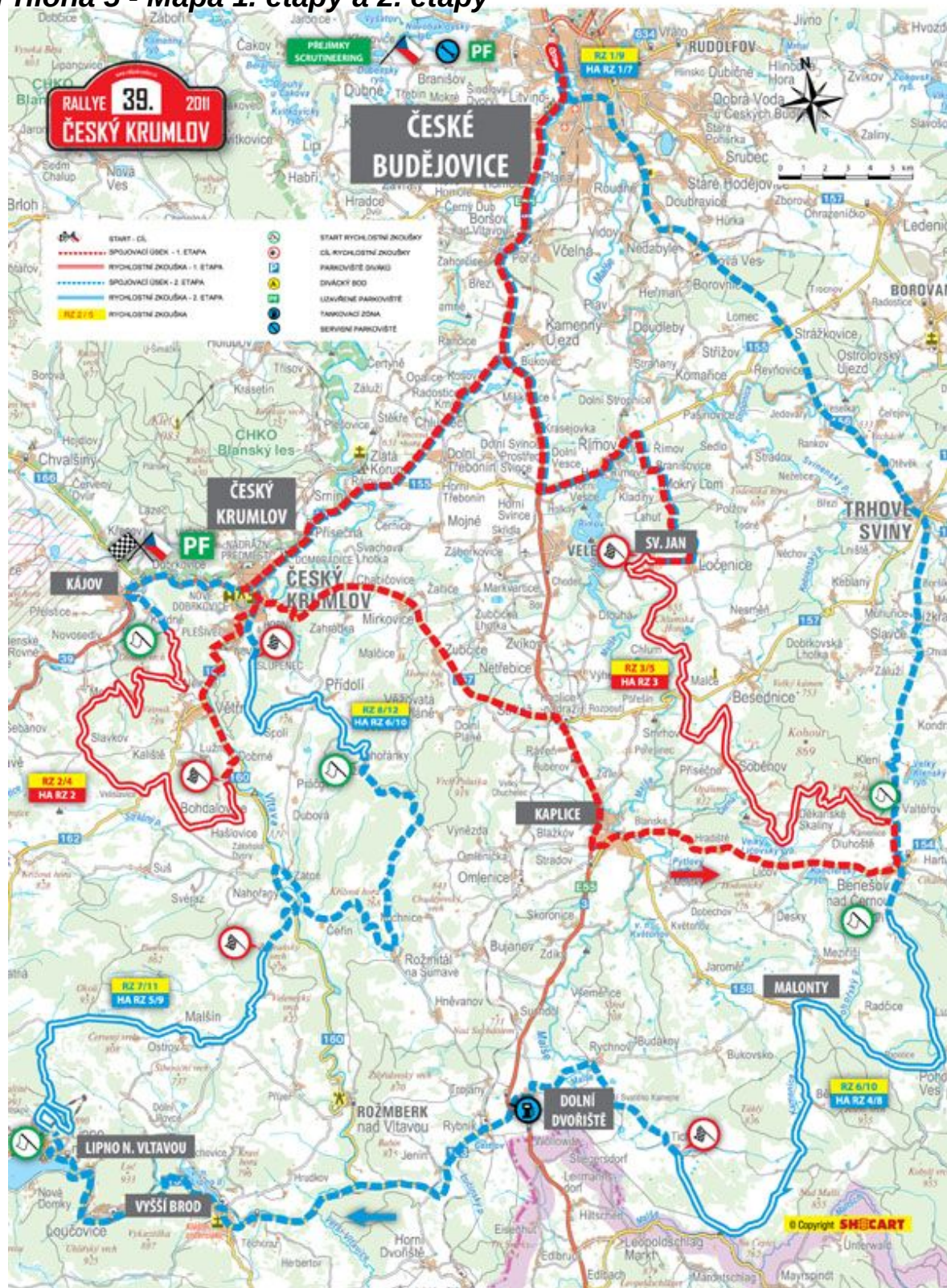
Příloha 3 - Mapa Český Krumlov



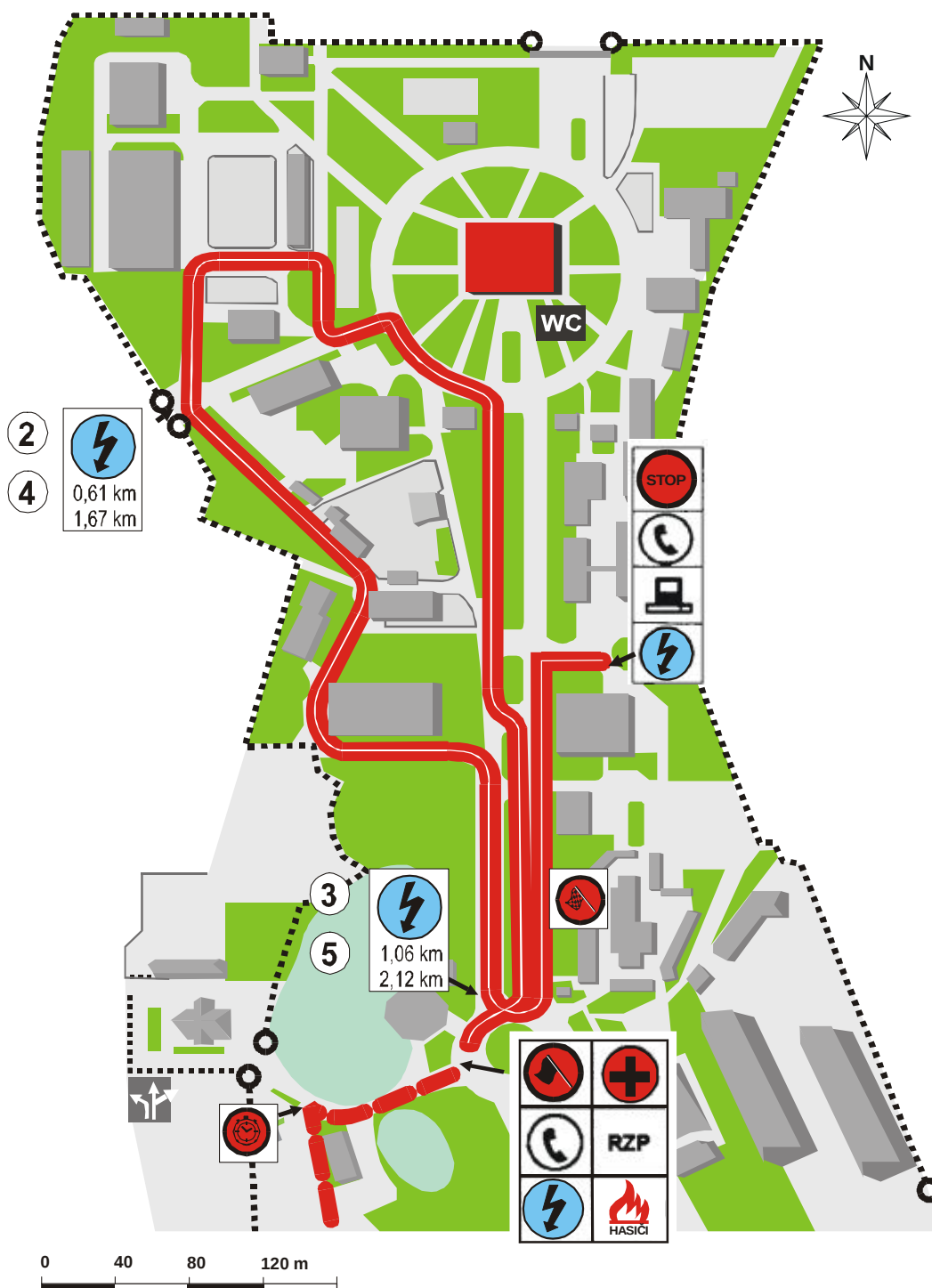
Příloha 4 - mapa České Budějovice



Příloha 5 - Mapa 1. etapy a 2. etapy



Příloha 6 - Mapa Shakedown



Příloha 7 - demonstrační jízda Rallylegend show

1. V.RALLYLEGEND SHOW ČESKÝ KRUMLOV při 39. Rallye Český Krumlov 2011

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

1.2 **Povrch trati**
100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 **Trat'**
Celková délka RZ: 83,43 km
Celková trati rally: 258,50 km

2. ORGANIZACE

2.1 **STÁLÝ SEKRETARIÁT**
AMK Rallye Český Krumlov,
P.O. Box 106, 381 01 Český Krumlov

Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,
mobil CZ (+420) 777 341 517
mobil D +420 602 461 568
mobil GB +420 777 341 522
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

<http://www.rallyekrumlov.cz>

2.2 **ŘEDITELSTVÍ**
Gymnázium Český Krumlov
Chvalšinská 112, 381 01 Český Krumlov

Tel./Fax: později

Ředitelství je umístěno ve 2. patře budovy Gymnázia v Českém Krumlově, okraj města Český Krumlov, směr Černá v Pošumaví, Prachatice.

2.3 **HLAVNÍ ČINOVNÍCI**

Ředitel rally:
Činovník pro styk se soutěžícími
Zástupce ředitele:
Hlavní činovník pro bezpečnost
Vedoucího tratě
Hlavní lékař:

Ing. Jindřich Kunc
Ing. Karel Mach
Ing. Luboš Šalát
Bc. Tomáš Musil
Michal Mikeš
MUDr. Lumír Mraček

3. PROGRAM RALLYE (31. 3. 2011)

3.1 PROGRAM PŘED TÝDNEM RALLYE

Pátek 13. 5. uzávěrka přihlášek

Pátek 18. 5. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

3.2 PROGRAM TÝDNE RALLYE

Čtvrtek 26. 5.

07:00-10:00 prezentace posádek a výdej itineráře ředitelství
08.00 začátek seznamovacích jízd

Pátek 27. 5.

10:30 konec seznamovacích jízd České Budějovice
11:00-11:30 administrativní přejímka České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

11:00-12:00 technické přejímky České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

12:30 konec seznamovacích jízd České Budějovice
14:57 start 1. sekce, 1. etapy České Budějovice, Výstaviště
19:00 slavnostní start – podium Český Krumlov, Jelení zahrada

Sobota 28. 5.

11:00 start 2. etapy České Budějovice, Výstaviště
18:39 cíl rallye Český Krumlov, Jelení zahrada
20:00-22:00 slavnostní vyhlášení vítězů Český Krumlov, Jelení zahrada

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK 13. 5. 2011

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 25

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.3 Přihlašovací vklad bez pojištění

Vklad s povinnou reklamou: 3 000 Kč / €130

Pojistné 120,- Kč / €5 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

4.4 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

BIC: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

4.5 Pravidla a podmínky účasti

4.5.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.5.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena rokem výroby 1995.

4.5.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. **Vozidlo bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou** a testací pro dané období.

4.5.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.5.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.

Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.5.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!



Příloha 1 Rallylegend show - Prozatímní časový harmonogram verze 15.5.2011

1.1 PÁTEK 27. 5. 2011



39. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2011 V. RALLY LEGEND SHOW ČESKÝ KRUMLOV

LEG / ETAPA 1				FRIDAY / PÁTEK 27/05/11			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	14:57	
SSS 1	Super SS / Super RZ Č.Budějovice 1	2,18	--	--	0:03	15:00	
<i>2 laps / 2 kola - before / před FIA EP</i>							
1A	Service A IN / VSTUP - free arrival /volný příjezd	0,34	2,52	0:08		15:08	
Totals / Celkem		2,18	0,34	2,52			

SECT 1

LEG / ETAPA 1				FRIDAY / PÁTEK 27/05/11			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
RE-START - LEG / ETAPA 1 Č. Budějovice start 15 min.after Int.HA Rally event							
2	Service OUT/KONEC - TC Č.Budějovice	--	--	--		17:47	
SSS 2	Super SS / Super RZ Č.Budějovice 2	2,18	--	--	0:03	17:50	
<i>2 Laps / 2 kola - after / po Int. Historic Sporting Rally event</i>							
2A	Service B IN / VSTUP - free arrival /volný příjezd	0,34	2,52	0:08		17:58	
Totals / Celkem		2,18	0,34	2,52			

SECT 2

LEG / ETAPA 1				FRIDAY / PÁTEK 27/05/11			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo	
RE-START - LEG / ETAPA 1 Č. Budějovice start 15 min.after Int.HA Rally event							
2B	Service OUT / KONEC	--	--	--		18:46	
PC / PK 1 Podium Český Krumlov		--	24,23	24,23			
3	Kladné	--	31,06	31,06	0:48	19:34	
SS 3	Slavkov 1	18,29	--	--	0:03	19:37	
4	Předlesí	--	40,73	59,02	1:12	20:49	
SS 4	Kohout-Ján 1	24,06	--	--	0:03	20:52	
4A	Service IN/VSTUP - free arrival /volný příjezd	28,21	52,27	1:03		21:55	
Service C		(42,35)	(100,00)	(142,35)	0:45		
4B	Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP -free arrival /volný příjezd					22:40	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		46,71	100,68	147,39			

SEKCE / SECTION 3

1.2 SOBOTA 28. 5. 2011

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 28/05/11				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
4B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--	11:00
	Service D (Č.Budějovice)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--		11:15
5	Č.Budějovice	--	1,24	1,24	0:08	11:23
SSS 5	Super SS / Super RZ Č.Budějovice 3	2,18	--	--	0:03	11:26
	<i>2 Laps / 2 kola - before / před FIA - EP</i>					
5A	Service E IN / VSTUP - free arrival /volný příjezd		0,34	2,52	0:08	11:34
Totals / Celkem		2,18	1,58	3,76		

SEKCE / SECTION 4

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 28/05/11				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice Č. Budějovice start 15 min.after Int.HA Rally event						
5B	Service OUT/KONEC - TC Č.Budějovice		--	--		13:49
6	Č.Budějovice	--	1,24	1,24	0:08	13:57
SSS 6	Super SS / Super RZ Č.Budějovice 4	2,18	--	--	0:03	14:00
	<i>2 Laps / 2 kola - after / po Int. Historic Sporting Rally event</i>					
6A	Regroup / Přeskupení IN / VSTUP		0,34	2,52	0:08	14:08
6B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:45	14:53
	Service F (Č.Budějovice)	(2,18)	(1,58)	(3,76)	0:30	
6C	Service OUT / KONEC	--	--	--		15:23
7	Kuří	--	37,80	37,80	0:50	16:13
SS 7	Malonty 1	24,52	--	--	0:03	16:16
	Coffee break IN / VSTUP free arrival /volný příj.		17,27	41,79	0:52	17:08
	Coffee break (Kaplice square)				0:55	
	Coffee break OUT / KONEC free start / volný odjezd		--	--		18:03
8	Záhořanky	--	10,54	11,80	0:15	18:18
SS 8	Přidolí I	7,84	--	--	0:03	18:21
8A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	4,36	12,20	0:18	18:39
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		36,72	73,13	111,11		

SECTION 5

SEKCE / SECTION 5

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Leg / Etapa 1 - 4 SS / RZ	46,71	100,68	147,39	31,69%
Leg / Etapa 2 - 4 SS / RZ	36,72	73,13	111,11	33,05%
Total / Celkem - 8 SS / RZ	83,43	173,81	258,50	32,27%

PŘÍLOHA 2 Rallylegend show - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 27. 5. 2011	RZ 3 Slavkov RZ 4 Kohout-Ján RZ 7 Malonty RZ 8 Přídolí	11.00 – 18:00
Pátek 28. 5. 2011	RZ 1, 2, 5, 6 České Budějovice	10:10 – 10:30

